اطلاعات Ettelaat Newspaper ۱۳۰۵

*چهارشنبه ۲۹ فروردین ۱۴۰۳ *۸ شوال ۱۴۴۵
*۱۷ آوریل ۲۰۲۴ * سال نودوهشتم * شماره ۲۸۶۴۶

ettelaat.com ettelaatonline

ارتش؛ نخستین بازوی توانمند نظامی انقلاب

۲۹ فروردین، مصادف با روز ارتش جمهوری اسلامی ایران و بزرگداشت حماسه‌آفرینی های دلاور مردان نیروی زمینی ارتش است.

گزارش اجتماعی

همزمان با به ثمر رسیدن انقلاب اسلامی، ارتش رژیم شاهنشاهی که پیکره اصلی آن را جوانان برومند خانواده های مسلمان و اغلب مستضعف ایرانی تشکیل می داد، به ندای امام خمینی (ره) لبیک گفت و در نتیجه همصدا و همراه با امت برای براندازی رژیم ستمشاهی و ستیز بی امان با دشمنان داخلی و خارجی انقلاب به مبارزه برخاست و به عنوان نخستین بازوی توانمند نظامی انقلاب برای تحقق اهداف جمهوری اسلامی ایران تلاش های خستگی ناپذیر و مستمری را با فداکاری و ایثار و در ابعاد مختلف آغاز کرد.

به همین مناسبت امام خمینی روز ۲۹ فروردین را روز ارتش جمهوری اسلامی ایران نامگذاری کرد. امام خمینی روز پیوستن ارتش به مردم را با عبارت حکیمانه "لحظه شادی بندگان خدا و یاس ستمگران" نقطه عطف درخشان و افتخارآمیز قلمداد فرمود.

ارتش در قانون اساسی

در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در مورد ارتش اشاراتی شده است که از جمله آن موارد زیر است: بر اساس اصل ۱۴۳ قانون اساسی "ارتش جمهوری اسلامی ایران، پاسداری از استقلال و تمامیت ارضی و نظام جمهوری اسلامی کشور را بر عهده دارد."

اصل ۱۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران هم تصریح می کند: "ارتش جمهوری اسلامی ایران، باید ارتشی مکتبی و مردمی باشد و از افراد شایسته استفاده کند تا به اهداف انقلاب اسلامی مؤمن باشد و در راه تحقق آن فداکاری کنند."

فرار روز افزون نظامیان از پادگانها، استنکاف و خودداری ازمقابله با مردم، رژه رفتن پرسنل نیروی هوایی درروز ۱۹ بهمن در محضر امام خمینی، سرپیچی ازدستورات فرماندهان حکومت پهلوی، شرکت درخنثی کردن کودتای ۲۱ بهمن ۱۳۵۷، بیعت با امام امت و پیوستن کامل به صفوف ملت در ۲۲ بهمن و فرو ریختن دژهای ستمشاهی از جمله نقش آفرینی های موثر و ماندگار نیروهای ارتش در سال ۱۳۵۷ و در مسیر پیروزی انقلاب اسلامی بود.

دیدگاه امام راحل نسبت به ارتش

با پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی و تحول و دگرگونی در بنیادها و معیارهای ارزشی جامعه، از مسائل مطرح در مجامع مختلف به ویژه نیروهای مسلح این بود که انقلاب اسلامی و رهبر انقلاب چه دید گاهی نسبت به ارتش دارند و اصولاً در نظام اسلامی تکلیف نیروهای مسلح کنونی چیست؟

در چنین جو مبهمی که در فضای جامعه و به ویژه اذهان نظامیان به وجود آمده بود و دشمنان کمین کرده انقلاب و به تبعیت از آنان دوستان ناآگاه، نغمه انحلال ارتش را سرداده بودند و ارتش در حساس ترین شرایط حیات خود قرار گرفته بود، امام امت به عنوان بزرگترین حامی ارتش پای در میدان نهاد و نقشه دشمنان انقلاب را نقش بر آب کرد و طی پیامی، با قاطعیت هرچه تمامتر، ضرورت حفظ ارتش را اعلام و برای انسجام، یکپارچگی و وحدت ارتش، فرمان تاریخی و مهمی را صادر فرمودند:

ملت شریف و مبارز ایران و فقهم الهه تعالی؛

با اهدا سلام و سپاس از مجاهدت خستگی ناپذیر شما ملت شجاع که اهداف مقدس اسلام را تا آستانه پیروزی رساندید و دست خیانتگران داخلی و خارجی را به خواست خدای بزرگ قطع کردید؛ لازم است به تذکرات زیر توجه نمایید:

۱) روز چهارشنبه ۲۹ فروردین روز ارتش اعلام می شود. ارتش محترم در این روز در شهرستان های بزرگ با ساز و برگ به رژه بپردازند و پشتیبانی خود را از جمهوری اسلامی و ملت بزرگ ایران و حضور خود را برای فداکاری در راه استقلال و حفظ مرزهای کشور اعلام نمایند.

۲) ملت ایران موظفند از ارتش اسلامی استقبال کنند و احترام برادرانه از آنان بنمایند. اکنون ارتش در خدمت اسلام است و ارتش اسلامی است و ملت شریف لازم است آن را به این سمت رسماً بشناسند و پشتیبانی خود را از آنان اعلام نمایند. اکنون مخالفت با ارتش اسلامی که حافظ استقلال و نگهبان آن است جایز نیست. ما و شما و ارتش برادرانه باید برای حفظ و امنیت کشورمان کوشش کنیم و به شرارت اشرار و اخلال مفسدین خاتمه دهیم.

۳) افراد ارتش موظفند در داخل ارتش حفظ نظم و سلسله مراتب و ضوابط را بکنند. توجه ننمودن به این مسائل موجب ضعف ارتش اسلامی می شود و نظام را از هم می پاشد. سربازان و درجه داران و افسران موظفند با ارتش به طور محبت و برادری رفتار نمایند و از دیکتاتوری که در رژیم طاغوت بود اجتناب نمایند. ارتش اسلامی باید با حفظ سلسله مراتب و نظام صحیح اسلامی و اطاعت کامل زیردست از مافوق و رعایت کامل مافوق از زیردست، اداره شود تخلف از این امر ضد انقلاب است و مورد مؤاخذه خواهد بود.

*تابناک

امام امت به عنوان بزرگترین حامی ارتش طی پیامی، با قاطعیت هرچه تمامتر، ضرورت حفظ ارتش را اعلام و برای انسجام، یکپارچگی و وحدت ارتش، فرمان تاریخی و مهمی را صادر فرمودند

یادشهدای عملیات کربلای ۱۰ گرامی باد

چرایی گشایش جبهه جدید جنگ در غرب کشور

عملیات گسترده کربلای ۱۰ در ۲۵ فروردین سال ۶۶ در جبهه شمالی ماووت و با رمز یا صاحب‌الزمان (عج) آغاز شد و آزادسازی ۲۵۰ کیلومتر از خاك عراق و ارتفاعات نزدیك شهر ماووت از دستاوردهای عملیات کربلای ۱۰ بود.

با فرماندهی قرار گاه نجف نیروهای ایرانی در منطقه شمال غرب توانستند عملیات گسترده‌ای را در خاك عراق انجام دهند.

این عملیات با همکاری نیروهای نامنظم قرار گاه رمضان و اتحادیه میهنی کردستان عراق، حدود ۱۲ روز به طول انجامید تا اغلب اهداف مورد نظر به تصرف نیروهای رزمندگان اسلام درآمد. زمان حمله به دشمن در محورهای مختلف یکسان نبود. با آنکه ساعت ۲ نیمه شب برای آغاز عملیات معین شده بود، اما از ساعت ۰۰:۳۰ در محور بسن، ساعت ۱:۳۰ بامداد در محور قرار گاه نجف و با اندکی تفاوت در محورهای دیگر، عملیات شروع شد و تا ساعت ۲ بامداد نیروها در تمام محورها به جز محور چنکاوی (که به علت مسدود بودن گردنه سیر بر اثر برف سنگین، یگان عمل کننده نتوانست پای کار برسد) به مواضع دشمن حمله کردند. قرار گاه رمضان هم توانست روی ارتفاعات گوجار و الاغلو مستقر شود و موضعی را که دشمن در آنجا حضور جدی نداشت، تصرف کند. بعد از ظهر روز اول، نیروهای عراقی با اجرای پاتك و پشتیبانی، آتش، ارتفاع گلان را بازپس گرفتند اما پس از ساعتی عقب زده شدند.

در ادامه عملیات به تدریج در محور بسن، ژاژیله، چنکاوي و محور قرار گاه رمضان، اقدامات تکمیلي صورت گرفت. مشکل اصلی، عدم نبود ورود یگان های مرحله دوم و پشتیبانی از نیروهای در خط بود. در این میان، جاده اهمیت بسیاری داشت از این رو، تلاش زیادی براي احداث جاده به عمل آمد.

در محورهای گلان، ژاژیله، چنکاوی و بسن، مواضع تصرف شده میان رزمندگان اسلام و نیروهای دشمن دست به دست می شد؛ به ویژه، ارتفاع گلان چند بار به دست نیروهای خودی و دشمن افتاد. این محورها هر کدام رویکرد خاصی را برای آینده در منطقه عملیاتی نشان می دادند که برای دشمن حساسیت برانگیز بود. محور چنکاوی و ژاژیله نشاندهنده فلش الحاق با قرار گاه رمضان بود و از طرف دیگر، ژاژیله و گلان مقدمه تصرف شهر ماووت به شمار می رفتند. محور بسن هم حرکت به سمت چوارتا را نشان می داد. در مرحله دوم عملیات، دو اقدام اساسی مدنظر قرار گرفت. اول: تکمیل ارتفاع گلان و پیشروی روی ارتفاع قشن. دوم: برقراری الحاق کامل با قرار گاه رمضان. برای این منظور، یگان های مرحله دوم وارد عمل شده و موفق شدند با تکمیل ارتفاع گلان، بر روی ارتفاع قشن هم پیشروی کنند، اما به دلیل کمبود نیرو و ضعف پشتیبانی، ادامه عملیات میسر نشد و پس از ۱۰ روز، با تصرف اهداف مرحله اول، عملیات به پایان رسید.

گشودن جبهه جدید براي دشمن

آغاز مرحله جدید جنگ در غرب کشور با عملیات کربلای ۱۰ و فتح ۵ توسط نیروی زمینی سپاه صورت گرفت، اگرچه این عملیاتها به منزلهٔ سرآغاز تحقق استراتژی عملیاتی جدید ایران بود، لیکن دو عملیات یاد شده در عین حال از عوامل دیگری هم تأثیر پذیرفته بود.

در خرداد سال ۶۴، پس از عملیات بدر، وضع حاکم بر جنگ منتهی به پیدایش این نظریه شد که با یك عملیات منظم بزرگ، هرگز عراق از پا در نخواهد آمد، لذا بر این مساله تأکید شد که با انجام دو عملیات به طور همزمان، می توان با تجزیه قوای دشمن، وضع جدیدی را به وجود آورد؛ لیکن فقدان امکانات و نیروی مورد نیاز مانع از اجرای آن بود، در نتیجه چنین تدبیر شد که سپاه پاسداران یك عملیات منظم و یك عملیات بزرگ نامنظم را به طور همزمان طرح ریزی و اجرا کند. بر پایه همین تدبیر، سپاه اقدام به تشکیل قرار گاه رمضان و گسترش ارتباط با معارضین کرد عراقی و سازماندهی و تجهیز آنها کرد.

علاوه بر این، طی مباحثی که در این مرحله صورت گرفت، بر پایه تجارب حاصله در عملیات خیبر و بدر و با توجه به احتمال عدم موفقیت در عملیات واحد و از دست رفتن نتایج حاصل از زحمات یکساله سپاه همراه با امکانات و زمان، چنین پیش بینی شد که حداقل دو عملیات همزمان طرح ریزی شود تا در صورت ناکامی در یك عملیات یا بسته شدن راهکارها، امکانات و نیرو در منطقه دیگر به کار گرفته شود. به همین دلیل در سال ۶۵ چند عملیات طرح ریزی شد که عملیات کربلای ۱۰ و فتح ۵ از جمله آنها بود. به عبارت دیگر، عوامل مؤثر در گشایش جبهه جدید در منطقه غرب کشور که منجر به اجراي چندین عملیات شد و اولین آن کربلای ۱۰ و فتح ۵ نام گرفت، عبارت بود از: ضرورت تداوم جنگ و ممانعت از ایجاد رکود در آن، حفظ ابتکار عمل در برابر دشمن، گشودن جبهه جدید برای دشمن در منطقه غرب کشور و تجزیه قوای آن، کاهش حساسیت دشمن نسبت به منطقهٔ جنوب، گرفتن فرصت لازم از دشمن براي یافتن راه کارهای جدید در جبهه های جنوب. علاوه بر آنکه اجراي عملیات در منطقه غرب کشور، انهدام برخی تأسیسات نظامی و اقتصادی دشمن را در پی داشت و حضور گسترده در این منطقه، نگرانی ناشی از فعالیت هاي ضدانقلاب را در منطقه کاهش می داد و منجر به تأمین منطقه هم می شد.

*سایت جامع فرهنگی مذهبی شهید آوینی

نیازمندیهای اطلاعات

نیازمندیها تلفنی آگهی می‌پذیرد ۲۲۲۲۵۳۳۳-۰۲۱

شماره فاکس نیازمندیها ۲۲۲۲۴۸۸۶-۲۲۲۲۴۹۶۳

پیامهای شخصی کد ۱۷۰۰

پیامهای شخصی ۲۰ گمشده

برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۴۵-۱۴۳-ل-۷۴ با شماره موتور ۶۱۲۱۵۵۹/M۱۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰-J۳۴۴۶۱۵۵ بنام فاطمه حسن احمدیه مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

مفقودی برگ سبز سواری سایپا شاهین مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۱۵TC۲۰۱۱۸۴۱ و شماره شاسی NAS۱۱۱۱۰-M۱۰۱۱۱۶۱ بنام وحید اسماعیلی تزنگی باکد ملی ۵۱۴۹۵۹۵۵۲۷ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است سروستان

برگ سبز سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۸۹ سفید رنگ به شماره پلاک ۹۷ق ۸۱۶ ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۷۹۳۹ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۱۴۲۶۸۳ به نام مرتضی نجف پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. گناباد

کارت سبز وکارت ماشین یک دستگاه سواری کیا مدل SLX سویچ مدل ۲۰۱۱ به رنگ مشکی به شماره شاسی NNAPC۸۱DB۱۰۹۸۱۳۹ و شماره موتور OFKEAH۲۰۱۱۵ و شماره انتظامی ۵۵ایران ۶۸ص ۹۶ به نام منیژه دوروبیدیان مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسند کمپانی سواری پراید به شماره انتظامی ۲۷۲ ج ۴۶ ایران ۳۲ به شماره موتور ۲۱۶۱۶۰۰ و به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۶۳۸۸۴۲۸ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. سبزوار

برگ سبز تراکتور کشاورزی گلدونی مدل ۱۳۶۸ به شماره پلاک ۴۵-۶۱۳-ک-۴۳ با شماره موتور ۳۰۱۰۹۰۵ و شماره شاسی ۳۷۵۲۷۱ بنام مجید مهرابی فر مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹ به رنگ خاکستری متالیک به شماره انتظامی ۶۴ ط ۴۸۱ ایران ۲۶ به شماره موتور ۱۸۲A۰۰۹۵۶۶۹ و به شماره موتور NAAP۰۳EE۹LJ۰۰۶۱۴۷ و به شماره شاسی متعلق به شیرین نوروزی علی آباد مفقود وفاقد اعتبار است اسفراین

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۹۳ ن ۷۶۴ ایران ۳۶ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۲۷۲۰۶۳۱ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۵۶۴۲ به نام زهرا کلاه درازی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. گناباد

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۳۹۹۵۵ شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۰۷۶۶۰۲۳ به شماره پلاک: ۸۷ ایران ۲۳۹ ط ۶۹ به مالکیت سارا صدقی باکد ملی ۴۲۷۷۵۷۵۲۰۸ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی واسناد محضری خودروی رنو ۵ مدل ۱۳۷۰ پلاک ۴۷ م ۲۲۶ ایران ۱۳ ش موتور ۰۵۱۱۱۳ و ش شاسی ۲۵۰۴۶۵ به مالکیت سعید غلامی فرزند علی ش ملی ۱۲۹۲۰۱۳۷۶۱ مفقود وفاقد اعتبار است.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی ۱۳۹۴ موتور سیکلت زیکما مدل ۱۳۹۴ شماره موتور ۱۲۵N۱D۳۱۱۸۰۳ شماره تنه N۱D۱۲۵A۹۴۰۳۵۹۰ پلاک ۷۷۳ ایران ۸۵۱۲۲ به نام هادی قربانیان رشخوری با کدملی ۵۲۲۹۹۵۳۷۵۶ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی خودرو سواری پراید تیپ: صبا (جی تی ایکس) مدل: ۱۳۸۰ به شماره موتور: ۰۰۲۷۸۹۵۶ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۴۱۰۱ ۳۶ ط ۱۵۱ ایران ۳۸ به مالکیت: میلاد انبیاراستکوویشگانی به شماره ملی: ۰۰۱۵۵۹۴۹۳۹ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودروسواری پراید تیپ: صبا (فاکتور فروش) خودرو پیکان سواری مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۳۴۱۴۳-ی ۳۶ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۲۶۸۲۲۷ به شماره شاسی ۸۲۴۵۸۲۶۳ به نام رضا فریدونی. مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است فلاورجان

برگ سبز، سند کارخانه و کارت شناسائی خودروی سواری سمند تیپ ال ایکس رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۲۵_۵۶۳ی ۲۷ شماره موتور ۲۰۱۵۴۰۶ شماره شاسی ۱۷۶۰۷۷۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آذرشهر

برگ سبز و کارت خودروسواری پژو آردی مدل ۱۳۸۴ به شماره های پلاک ۱۶ط ۴۵۲_۲۱ موتور ۱۱۷۱۸۴۰۴۳۷۷۳ شاسی ۱۳۴۴۶۲۲۷ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. آمل

برگ سبز اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به رنگ نوك مدادی متالیک به شماره انتظامی ۵۱ د ۵۳۳ ایران ۹۹ به شماره موتور ۲۳۸۲۸۹۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۶۴۴۰۹ متعلق به فتانه سادات مختاری مفقود وفاقد اعتبار است اسفراین

سند کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۴۵-۴۱۵-و-۶۹ با شماره موتور ۱۲۵K۰۱۳۱۶۴۲ و شماره شاسی NAANA۱۵E۴PH۲۳۳۲۲۱ بنام محمد علی عباسی جوشانی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

کارت برگ سبز وسند کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۵-۷۱۳-ل-۷۳ با شماره موتور ۱۱۴۹۱۰۱۸۰۹ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۶CG۲۸۷۹۲۶ بنام محمد علی سلطانی اسماعیلی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

سند کمپانی وانت نیسان پلاک ۷۹ق ۸۲۵ ایران ۲۷ شاسی ۱۳۳۴۲۷ موتور ۴۲۱۸۳۵ بنام فریبا ولی زاده جوئی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. بلدختر

سند کمپانی وشناسنامه مالکیت سواری پژو پارس پلاک ۴۸ق ۷۴۸ ایران ۴۱ موتور ۱۲۴K۱۴۱۷۱۹ شاسی NAAN۰CE۳KH۱۲۴۸۶۴ بنام زیبا رحمتی منش مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. بلدختر

برگ سبز سواری پراید تیپ جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۹ موتور ۱۲۵۸۳۴۱۴۹۸۵ شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۹۱۶۴۱۸ ۳ پلاک ۴۸ ط ۹۱۶ ایران ۶۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد زرند کرمان

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ با شماره پلاک ۶۴ ایران ۵۳۵ د ۷۹ و موتور ۱۲۴K۱۳۲۱۲۷۱ و شاسی NAAM۰۱CE۳KK۱۶۸۶۹۶ مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

کارت و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۴۵-۶۳۵-ب-۹۲ با شماره موتور ۲۴۸۲۴۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۱۷۸۴۹ بنام مصطفی حسینی محمدآبادی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

کارت برگ سبز و سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۶۵-۷۱۶-ج-۳۴ با شماره موتور ۱۲۴۸۸۰۳۲۱۸۱ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹۹K۹۴۴۶۵۱ بنام حسین جزینی زاده مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز و کارت کامیونت هیوندای کروس مدل ۱۳۸۲ بشماره انتظامی ۷۷۳ ع ۸۶ ایران ۷۹ با شماره موتور ۳۷۹۱۲۰۰۳۱۷۴۴۹ و شماره شاسی ۳۷۹۱۱۷۸۲۰۰۱۴۱۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد (قزوین)

اینجانب نسترن کاظمی سنگسری مالک خودروی پژو ۲۰۶ به شماره بدنه ۰۰۸۲۶۱۴۶۷۵ و شماره موتور ۱۰FSF۹۴۳۱۰۶۵۴ و شماره پلاک ۶۲-۹۳۵ص ۱۱ بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی سند خودروی مذکور را نموده است. لذا چنانچه احدی ادعایی درخصوص خودرو فوق دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکاجنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد (ساری)

برگ سبز اتومبیل سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ با شماره پلاک ۶۴ ایران ۵۳۵ د ۷۹ و موتور ۱۲۴K۱۳۲۱۲۷۱ و شاسی NAAM۰۱CE۳KK۱۶۸۶۹۶ مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد میبد

کارت برگ سبز وسند کمپانی وانت پیکان مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۷۵-۷۱۳-ل-۷۳ با شماره موتور ۱۱۴۹۱۰۱۸۰۹ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۶CG۲۸۷۹۲۶ بنام محمد علی سلطانی اسماعیلی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵GLXI مدل ۱۳۸۹ رنگ نقره‌ای متالیک شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۷۹۸۲۵ وشماره شاسی NAAM۱۱CA۳BK۶۳۳۵۸۸ شماره پلاک ایران ۲۵_۲۱۶ ط ۳۴ به نام عین اله ولی زاده کرگری مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است. هادی شهر

برگه سبز و برگه کمپانی خودرو کوییک مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۶۶_۴۶۲ ص ۹۴ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵۹۹۸۴۰۹۳ و شماره شاسی NAPX۲۱۲AAP۱۱۹۴۳۷۴ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی خودروسواری پژو ۲۰۶ ایران ۹۱ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۸۱۲-۴۵-م-۳۲ با شماره موتور ۳۳۳۴۰۲۲ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۳۰۳۲ بنام محمد علی شعبانی شهدادی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز خودروی سواری ام وی ام مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۸۲-۷۵۹ و ۳۱ی و به شماره موتور MVME۴T۱۵BARL۰۱۰۴۹۱ و به شماره شاسی NATFCANH۷L۱۰۲۰۴۳۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار

برگ سبز و کارت وسند کمپانی پژو پارس PARS مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۱۴۸۸۱۶۹۸۰۴ شماره شاسی NAAN۰۱CA۲AE۶۶۱۹۲۲ شماره پلاک: ۶۳ ایران ۵۲۹ ل ۷۶ بنام رجبعلی باستانی باکد ملی ۲۲۹۹۲۸۶۲۹۲ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودروسواری پراید تیپ: صبا (جی تی ایکس) مدل: ۱۳۸۰ به شماره موتور: ۰۰۲۷۸۹۵۶ شماره شاسی: S۱۴۱۲۲۸۰۷۴۴۱۰۱ به شماره پلاک: ۳۶ ط ۱۵۱ ایران ۳۸ به مالکیت: میلاد انبیاراستکوویشگانی به شماره ملی: ۰۰۱۵۵۹۴۹۳۹ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی سواری پراید مدل ۱۳۸۶ شماره انتظامی ۸۱_۱۸۲ د ۶۸ شماره موتور ۱۹۷۱۴۴۲ شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۱۲۴۱۱ مفقود گردیده اعتبار ندارد. شهرکرد

برگ سبز، کارت و سند کمپانی خودرو پژو تیپ ۴۰۵GLX مدل ۸۷ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۱۸۸۰۸ شماره شاسی NAAM۰۱CA۰۹K۹۲۵۴۹۹ شماره پلاک ۴۲ ج ۹۷۴_۹۴ مالکیت محمد دست بس با شماره ملی ۳۴۴۱۱۵۴۸۰۰ مفقود وفاقد اعتبار است.

برگ سبز، کارت و سند کمپانی سواری سمند ایکس مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۱۳۲۶۹ شماره شاسی: ۸۲۲۱۴۳۴۳ شماره پلاک ۲۱ ایران ۲۸۶ ن ۸۷ به مالکیت جاوید شهنازی با کدملی ۲۸۵۱۱۰۳۹۰۳ مفقود و فاقد اعتبار است.

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودروی سواری پژو تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۳ و به رنگ سفید روغنی و به شماره نیروی انتظامی ایران ۹۶۳-۷۲ ص ۲۶ و به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۶۹۹۲۲ و به شماره شاسی ۱۱۰۰۰۰۴۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد (ساری)

برگ سبز وسند کمپانی خودروسواری پژو پارس شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۸۶۳۰ شماره شاسی NAAN۰۱CA۹CK۳۴۵۵۱ شماره پلاک ۴۱م ۴۲۶ ایران ۳۸ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است. لنگرود

برگ سبز وکارت وسند کمپانی سواری ام وی ام آریزو FL مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۴۶ ایران ۶۹۸ هـ ۶۷ به شماره موتور MVME۴T۱۵BAKP۰۳۷۵۳۴ و شماره شاسی NATFCANR۷P۱۰۲۷۳۸۳ به مالکیت مهدی پورابوالحسن با کدملی ۲۵۹۵۶۹۲۱۴۳ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت وسند کمپانی موتورسیکلت زیکما مدل ۱۳۹۴ شماره موتور ۱۲۵N۱D۳۱۱۸۰۳ شماره تنه N۱D۱۲۵A۹۴۰۳۵۹۰ پلاک ۷۷۳ ایران ۸۵۱۲۲ به نام هادی قربانیان رشخوری با کدملی ۵۲۲۹۹۵۳۷۵۶ مفقود و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودرو پژو تیپ ۴۰۵GLX مدل ۸۷ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۱۸۰۰۸ شماره شاسی NAAM۰۱CA۰۹K۹۲۵۴۹۹ شماره پلاک ۴۲ ج ۹۷۴_۹۴ مالکیت محمد دست بس با شماره ملی ۳۴۴۱۱۵۴۸۰۰ مفقود وفاقد اعتبار است.

سند کمپانی سواری پژو ۴۰۵GLXI مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۲_۸۹۱ م ۶۸ به شماره موتور ۱۲۴۹۰۰۶۳۰۴۱ و شماره شاسی NAAM۱۱CA۳BE۰۸۵۰۰۸ به مالکیت اعظم قلی لقب شفیعی باکدملی ۲۰۶۱۹۱۸۴۰۹ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودروی سواری ام وی ام مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۸۲-۷۵۹ و ۳۱ی و به شماره موتور MVME۴T۱۵BARL۰۱۰۴۹۱ و به شماره شاسی NATFCANH۷L۱۰۲۰۴۳۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار

برگ سبز، کارت وسند کمپانی پیکان مدل ۱۳۸۳ و به رنگ سفید روغنی و به شماره نیروی انتظامی ایران ۹۶۳-۷۲ ص ۲۶ و به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۶۹۹۲۲ و به شماره شاسی ۱۱۰۰۰۰۴۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد (ساری)

برگ سبز، کارت و سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۸۸ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۳۹۹۵۵ شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۰۷۶۶۰۲۳ به شماره پلاک: ۸۷ ایران ۲۳۹ ط ۶۹ به مالکیت سارا صدقی باکدملی ۴۲۷۷۵۷۵۲۰۸ مفقود وفاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز، کارت خودرو، سند کمپانی واسناد محضری خودروی رنو ۵ مدل ۱۳۷۰ پلاک ۴۷ م ۲۲۶ ایران ۱۳ ش موتور ۰۵۱۱۱۳ و ش شاسی ۲۵۰۴۶۵ به مالکیت سعید غلامی فرزند علی ش ملی ۱۲۹۲۰۱۳۷۶۱ مفقود وفاقد اعتبار است.

برگ سبز وسند کمپانی سواری پراید ۱۱۱ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۸۱۲-۴۵-م-۳۲ با شماره موتور ۳۳۳۴۰۲۲ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۳۰۳۲ بنام محمد علی شعبانی شهدادی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز خودروی سواری ام وی ام مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۸۲-۷۵۹ و ۳۱ی و به شماره موتور MVME۴T۱۵BARL۰۱۰۴۹۱ و به شماره شاسی NATFCANH۷L۱۰۲۰۴۳۵ مفقود گردیده واز درجه اعتبار

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودروسواری پژو تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۳ و به رنگ سفید روغنی و به شماره نیروی انتظامی ایران ۹۶۳-۷۲ ص ۲۶ و به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۶۹۹۲۲ و به شماره شاسی ۱۱۰۰۰۰۴۱ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد (ساری)

برگ سبز، کارت وسند کمپانی خودروسواری پژو ۲۰۶ ایران ۹۱ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۸۱۲-۴۵-م-۳۲ با شماره موتور ۳۳۳۴۰۲۲ و شماره شاسی S۵۴۳۰۰۸۹۰۰۳۰۳۲ بنام محمد علی شعبانی شهدادی مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد کرمان

برگ سبز وسند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۸۹ سفید رنگ به شماره پلاک ۹۷ق ۸۱۶ ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۳۷۹۳۹ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۳AJ۱۴۲۶۸۳ به نام مرتضی نجف پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. گناباد

برگ سبز خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۹۳ ن ۷۶۴ ایران ۳۶ به رنگ نقره‌ای به شماره موتور ۲۷۲۰۶۳۱ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۷۰۴۵۶۴۲ به نام زهرا کلاه درازی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد. گناباد

برگ سبز، سند کارخانه و کارت شناسائی خودروی سواری سمند تیپ ال ایکس رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۸۴ شماره پلاک ۲۵_۵۶۳ی ۲۷ شماره موتور ۲۰۱۵۴۰۶ شماره شاسی ۱۷۶۰۷۷۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. آذرشهر

سند مالکیت سواری پژو شماره پلاک ۶۹ـ ۷۳۳ ج ۲۳ شماره موتور ۱۲۴۸۰۰۳۷۳۸ شماره شاسی ۴۹۷۴۰۳۹۳۹ به نام حلیمه محمدیان مفقود فاقد اعتبار است. بندر ترکمن

سند ماشین سواری پراید مدل ۱۳۸۸ شماره شهربانی ۹۵۸ ص ۷۸ ایران ۴۹ شماره موتور ۲۱۷۹۴۹۱۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۹۶۰۵ مالک قدرت الله پناهپوری مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد. گچساران

مفقودی سند کمپانی وبرگ سبز تاکسی نارون مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور jm۴۹۱QMEE۰۳۷۱۷۳ و شماره شاس